

เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์



เมืองพญา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์

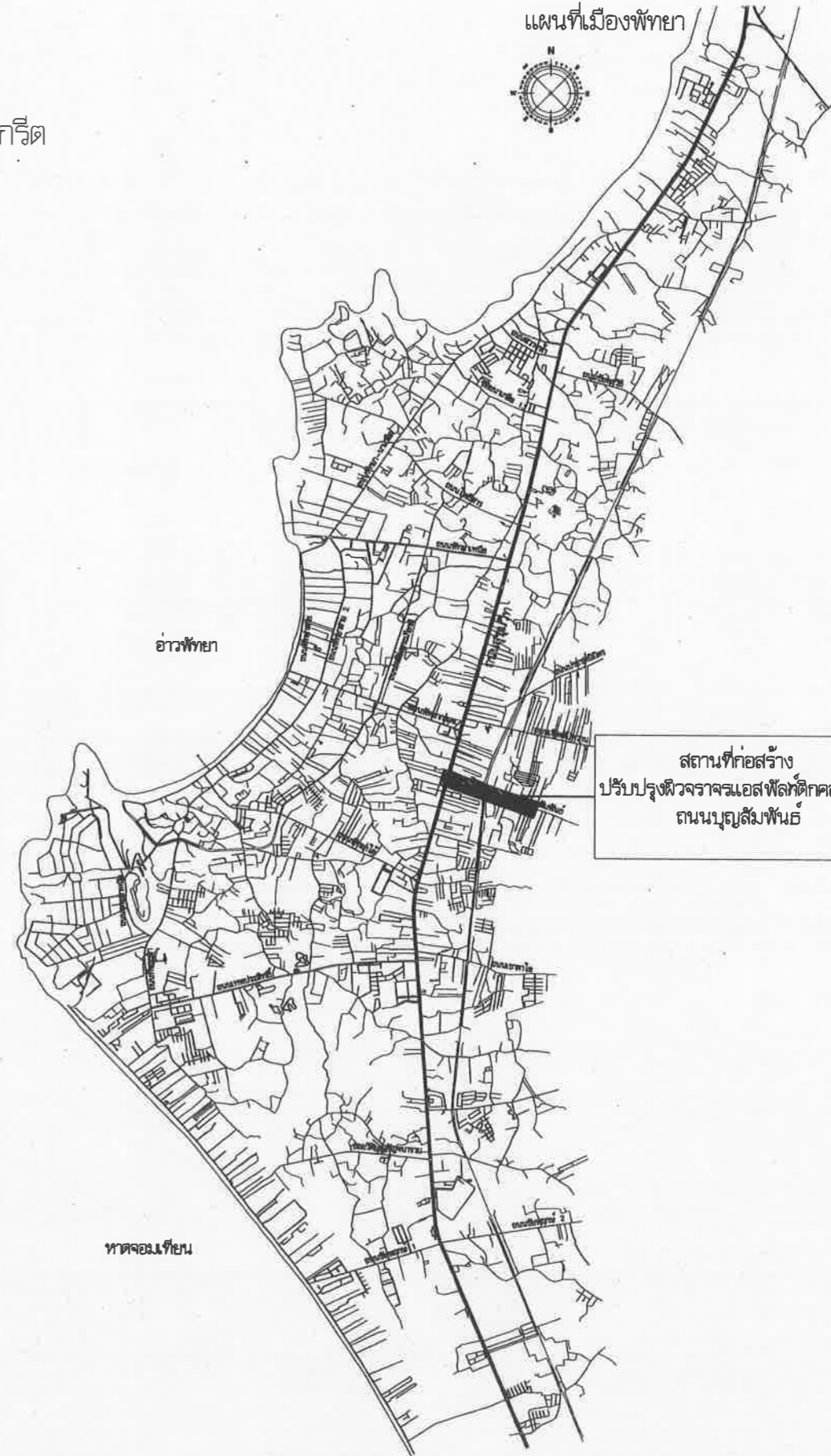
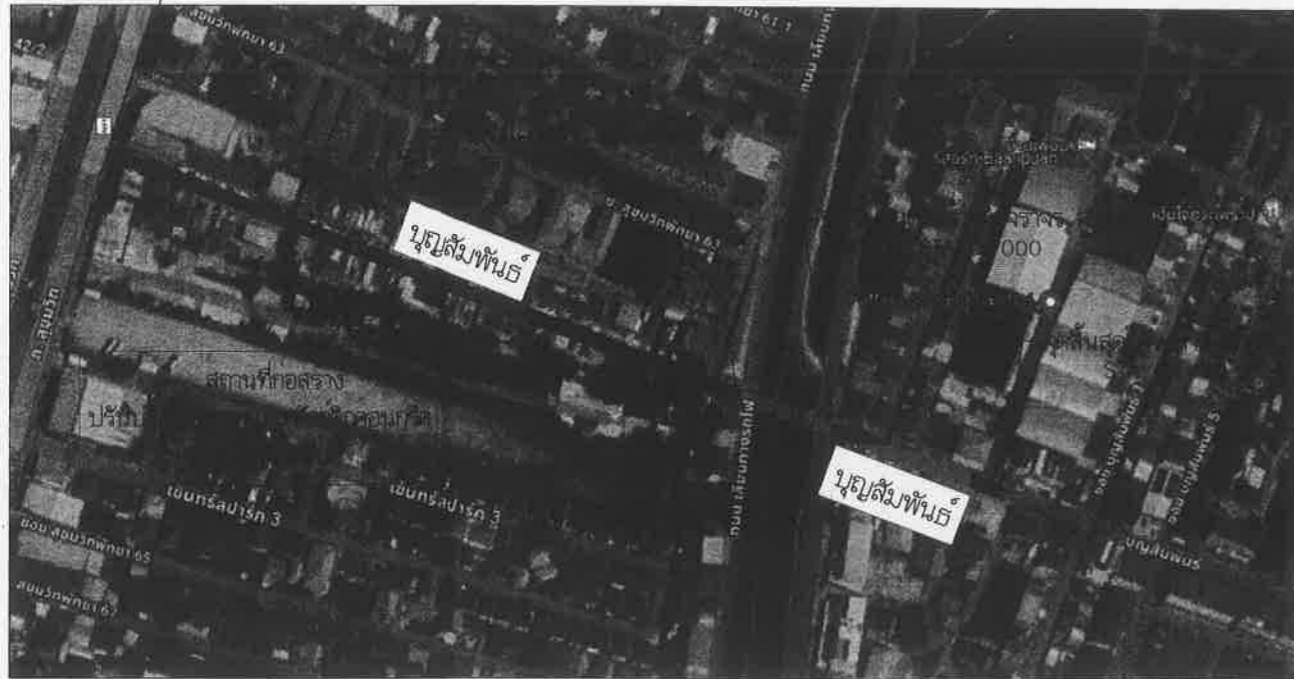
ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพญามีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ถนนบุญสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 3 ซม. ชั้นบน รวมพื้นที่ประมาณ 6,451 ตร.ม. ✓
2. PRIME COAT, รวมพื้นที่ประมาณ 100 ตร.ม. ✓
3. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 6,451 ตร.ม.,
4. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 4 ซม. ชั้นล่าง รวมพื้นที่ประมาณ 6,451 ตร.ม. ✓
5. รื้อถอนฝาบ่อและรางระบายน้ำเดิม ✓
6. งานปรับปรุงฝาบ่อเดิม (แบบเหลี่ยม) จำนวน 229 จุด,
7. งานทาสีตีเส้น รวมพื้นที่ประมาณ 600 ตร.ม. ✓

จุดเริ่มต้นก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.
ช่วงที่ 1 STA 0+000



สถานที่ก่อสร้าง
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพญา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพญา

อนุมัติ

นายกเมืองพญา

แบบแสดง

ข้อกำหนดรูปแบบและ

รายการโดยสังเขป

, แผนที่สังเขป

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพญา

วันที่ออกแบบ

06/08/2567

แบบเลขที่

26/2567

แผ่นที่
02
11

ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

รายการประกอบแบบ



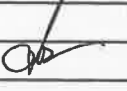


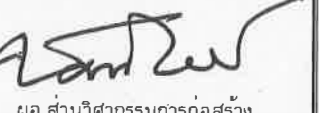




- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ตันไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทลคัทท์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกองค์-ค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมืองานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกซันที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากกรก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งในแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยถือเป็นที่ยึดถือ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้รับจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาของผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่มีขนาดที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่ลามากรณีเรียกองค์ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กับเมืองพัทยาได้

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวด ได้ ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมภายใน 15 วัน
- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายทางเสียง หรืออุปกรณ์สัญญาณไฟต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาจราจรตามความเหมาะสม ตามความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการ

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIXED CONCRETE) ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. (CUBE ขนาด 15x15x15 อายุ 28 วัน)
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่สำหรับการทดสอบหากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุดและ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เกิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 2.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัสดุประสงค์หลักของโครงการ)
 - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก โดยต้องรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับ พิจารณาก่อนดำเนินการ
 - การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกองค์ค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

 สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนบุญสัมพันธ์	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
	ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
	ผอ. สำนักช่าง
ตรวจ	
	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	
	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	รายการประกอบแบบก่อสร้าง
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	06/08/2567
แบบเลขที่	26/2567
	



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

(Signature)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

(Signature)

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

(Signature)

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

(Signature)

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

แผ่นที่

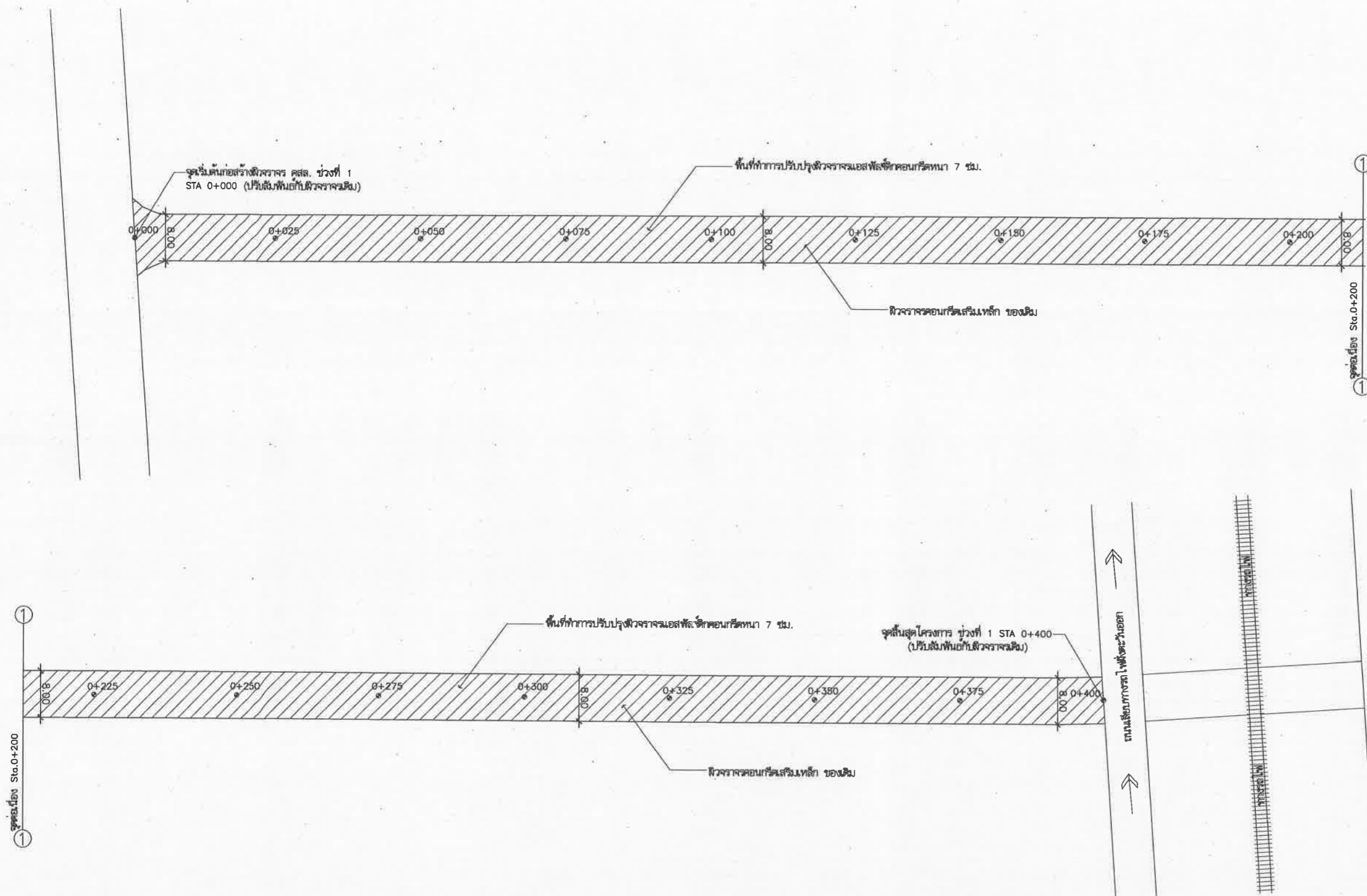
06/08/2567

04

แบบเลขที่

11

26/2567

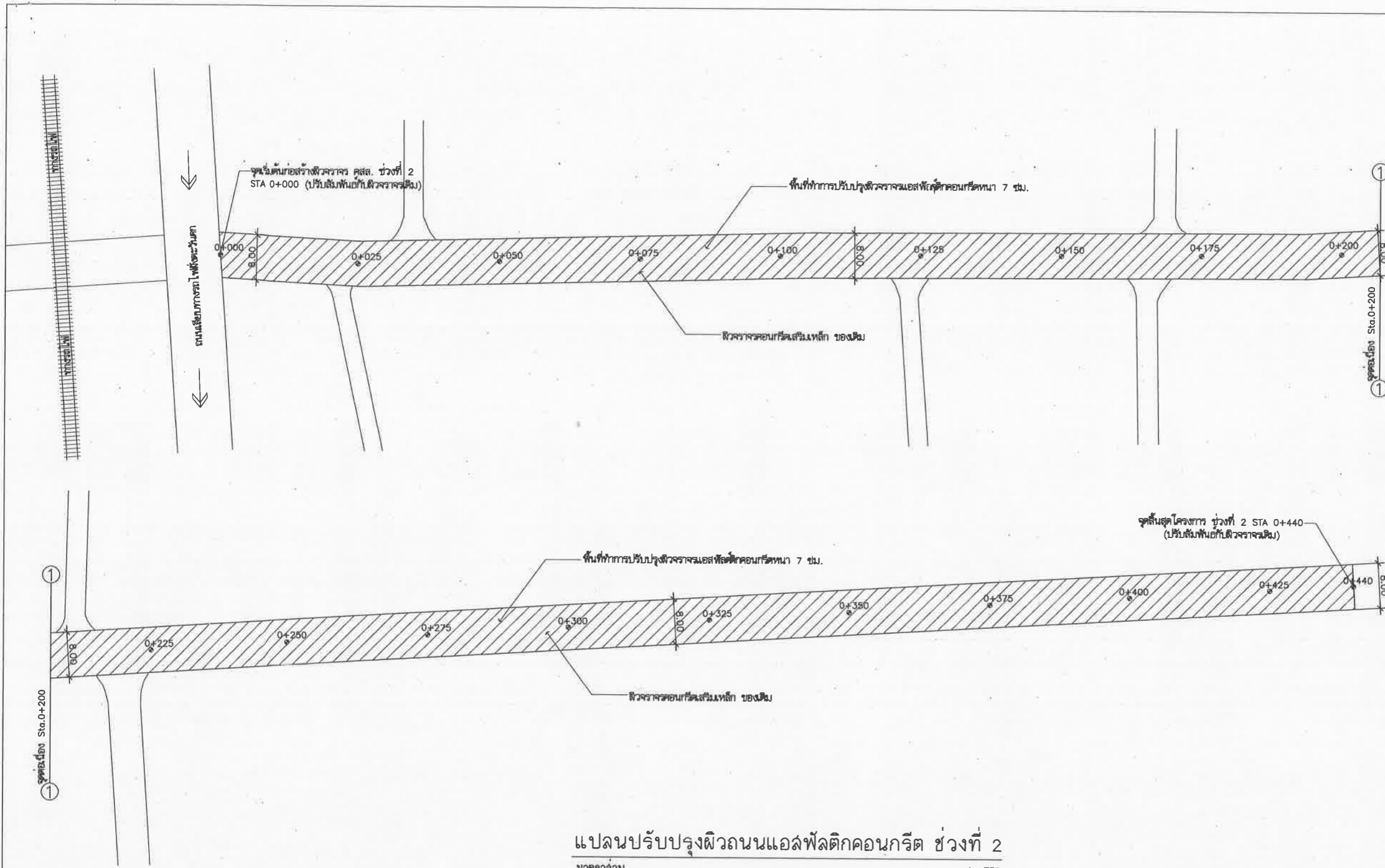


แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 1

มาตราส่วน 1 : 750

(Sta. 0+000-0+400)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 1 และ 2
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 6,451 ตร.ม.



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 2

มาตราส่วน 1 : 750

(Sta. 0+000-0+440)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 1 และ 2
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 6,451 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

06/08/2567

แผ่นที่

05

แบบเลขที่

26/2567

11



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

แผ่นที่

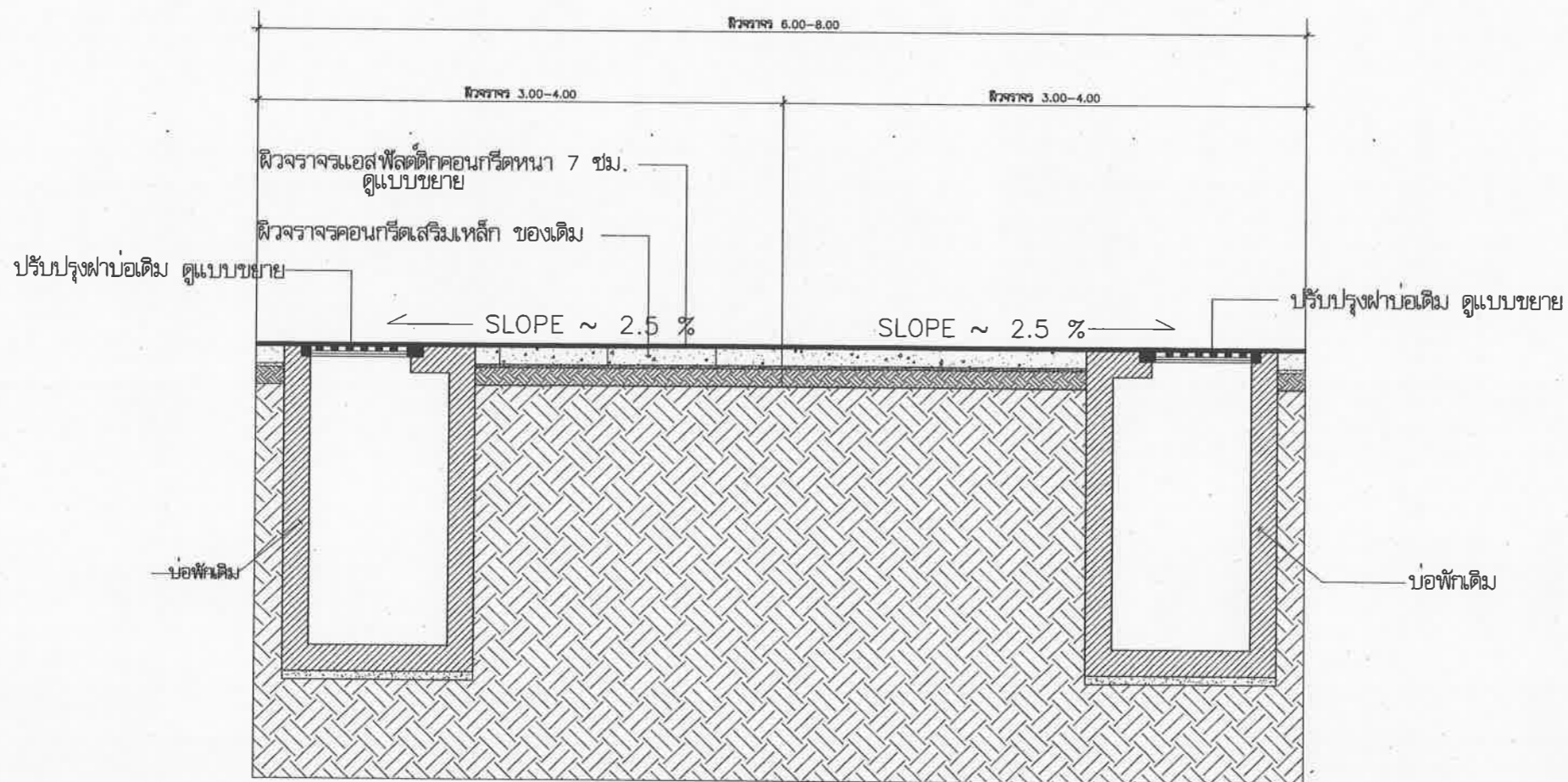
06/08/2567

06

แบบเลขที่

11

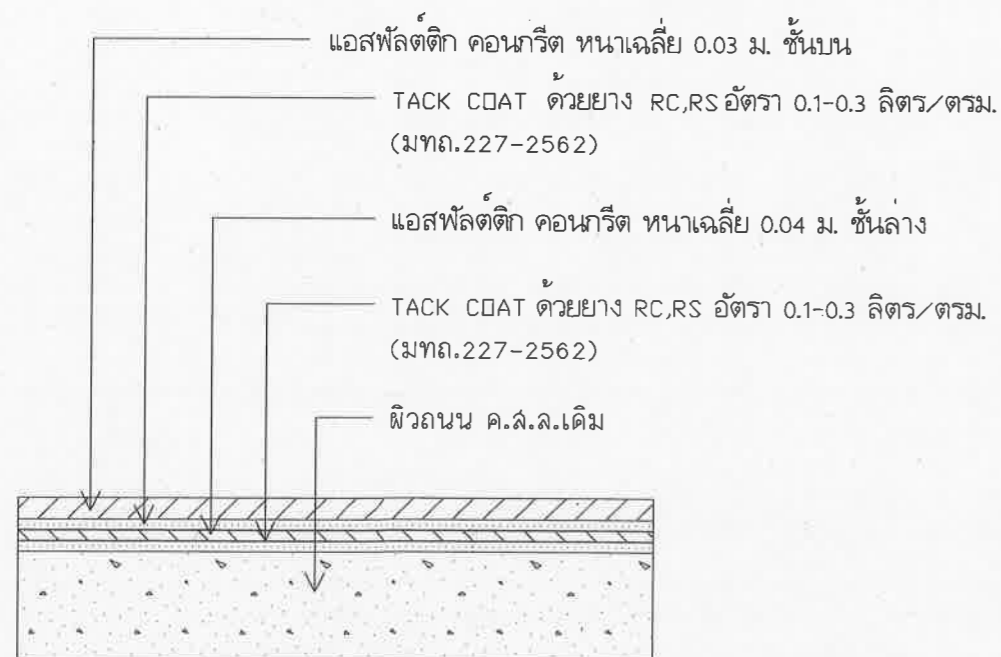
26/2567



รูปตัดการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

มาตราส่วน

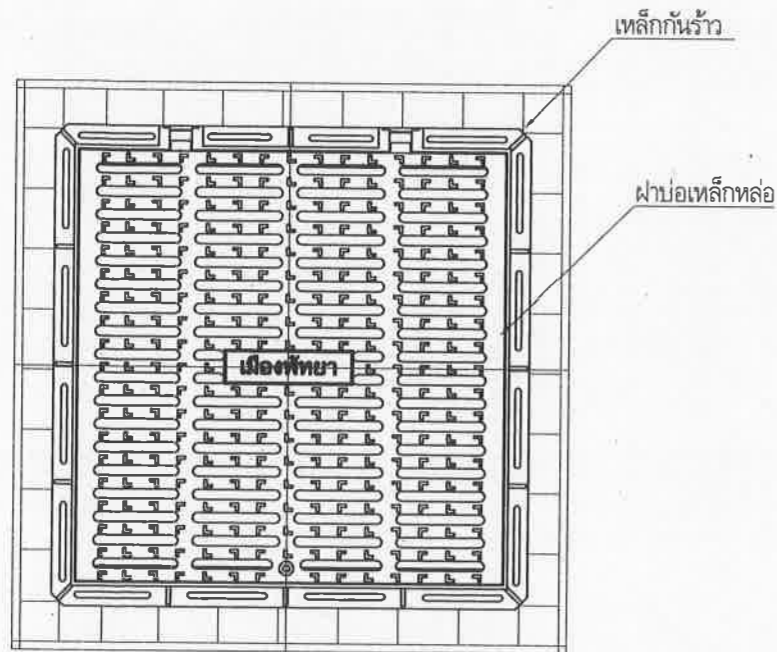
1 : N.T.S



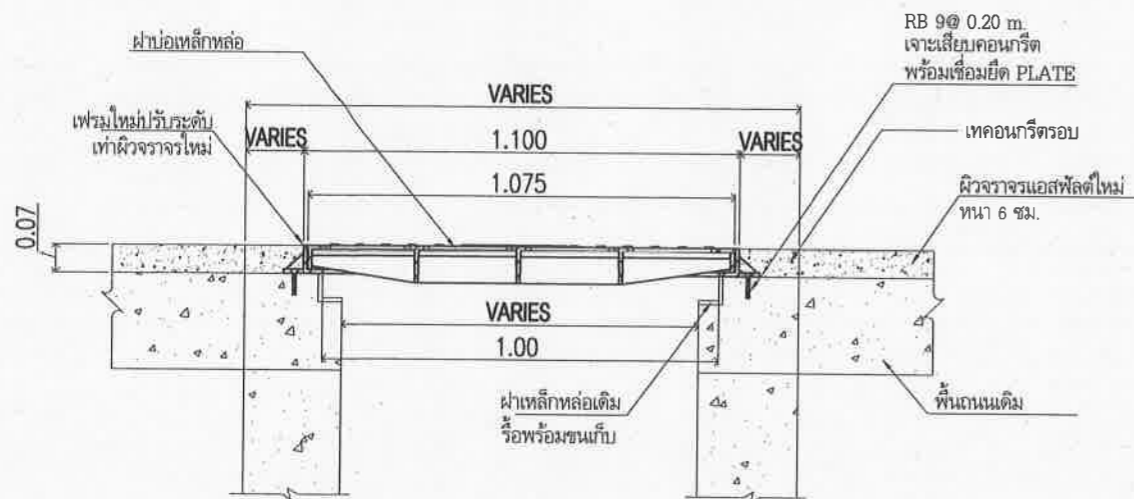
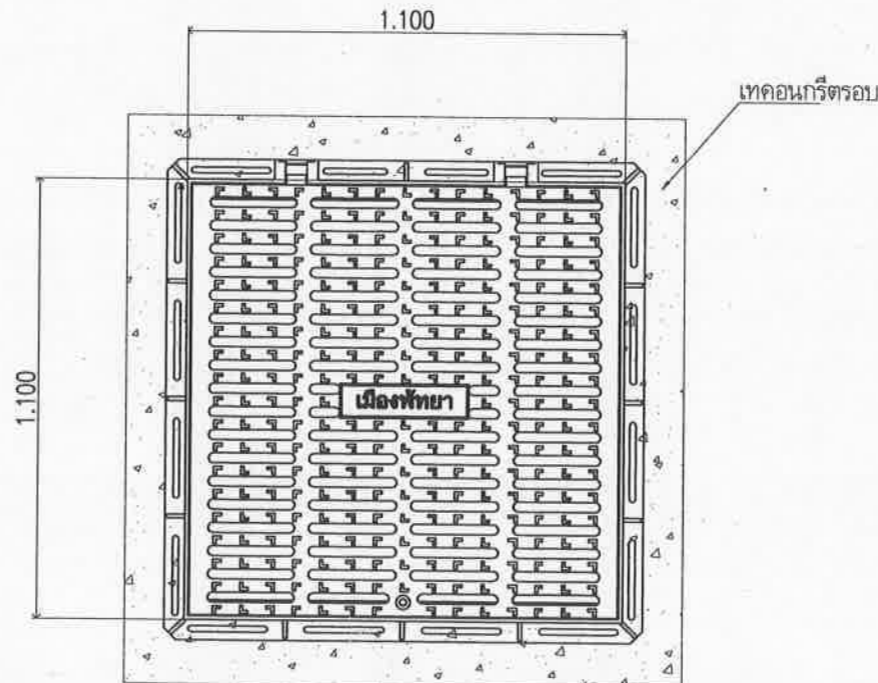
แบบขยายการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

รายการประกอบแบบ ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต เมื่อนำออกจากเครื่องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270 F - 340 F ถ้าอุณหภูมิแตกต่างจากนี้ ผู้รับจ้างจะนำแอสฟัลติกคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
2. อุณหภูมิแอสฟัลติกคอนกรีต ขณะปูและบดอัดจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 270 F
6. เนื่องจากอาคารก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหามหากรก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาตัดลดงานนี้ได้ตามส่วน และตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ



TOP VIEW



แบบแสดงบ่อคอนกรีตใหม่

แบบขยายการปรับปรุงฝาบ่อพัก 1

มาตรฐาน

N.T.6750

รายละเอียด :


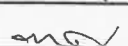




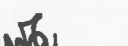

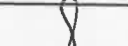
- ฝาแมนโฮลและเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (Grade 500-7)
- ชุดฝาบ่อพักต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2015

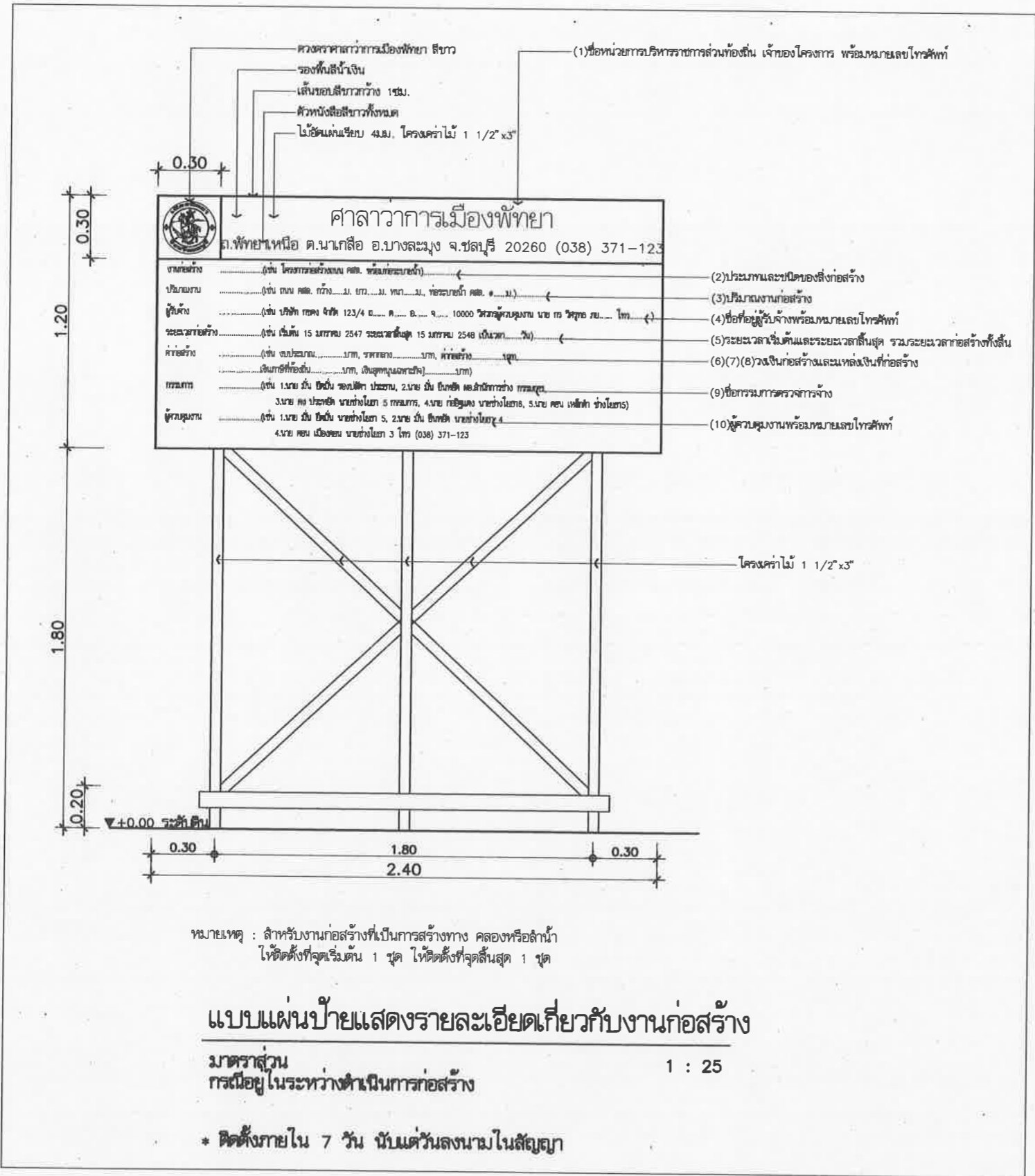
คุณลักษณะ :


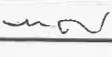
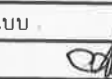
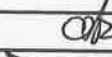

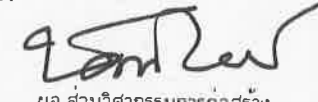



1. โรงงานผู้ผลิตจะต้องยื่นเอกสารแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการหล่อหลอมโลหะโดยตรง และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งมีมาตรฐาน ISO 9001:2015
2. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
3. ฝาปิดบ่อพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
4. ฝาเหลี่ยมพร้อมเฟรม จะต้องไม่มีผิวสัมผัสของฝาบ่อพักและเฟรมแนบสนิทกันช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ป้องกันเสียง
5. ปีกของเฟรมช่วยในการยึดเกาะกับคอนกรีตได้ดีขึ้น

การเคลือบ :

ใช้สี Coal Tar Epoxy เคลือบทั้งฝาและเฟรม จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 9001

 สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนบุญสัมพันธ์	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
	ผ.ส.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
	ผ.ส.สำนักช่าง
ตรวจ	
	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	
	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	
	แบบขยายการปรับปรุงฝาบ่อ
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
06/08/2567	07
แบบเลขที่	11
26/2567	



 สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนบุญสัมพันธ์	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผล ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ. สำนักช่าง
ตรวจ	
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	06/08/2567
แบบเลขที่	26/2567
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> 08 11 </div>	



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

**ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์**

สถานที่ปลูกสร้าง **อ.บางละมุง จ.ชลบุรี**

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกิจการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

**แบบขยายร่างป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง**

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

06/08/2567

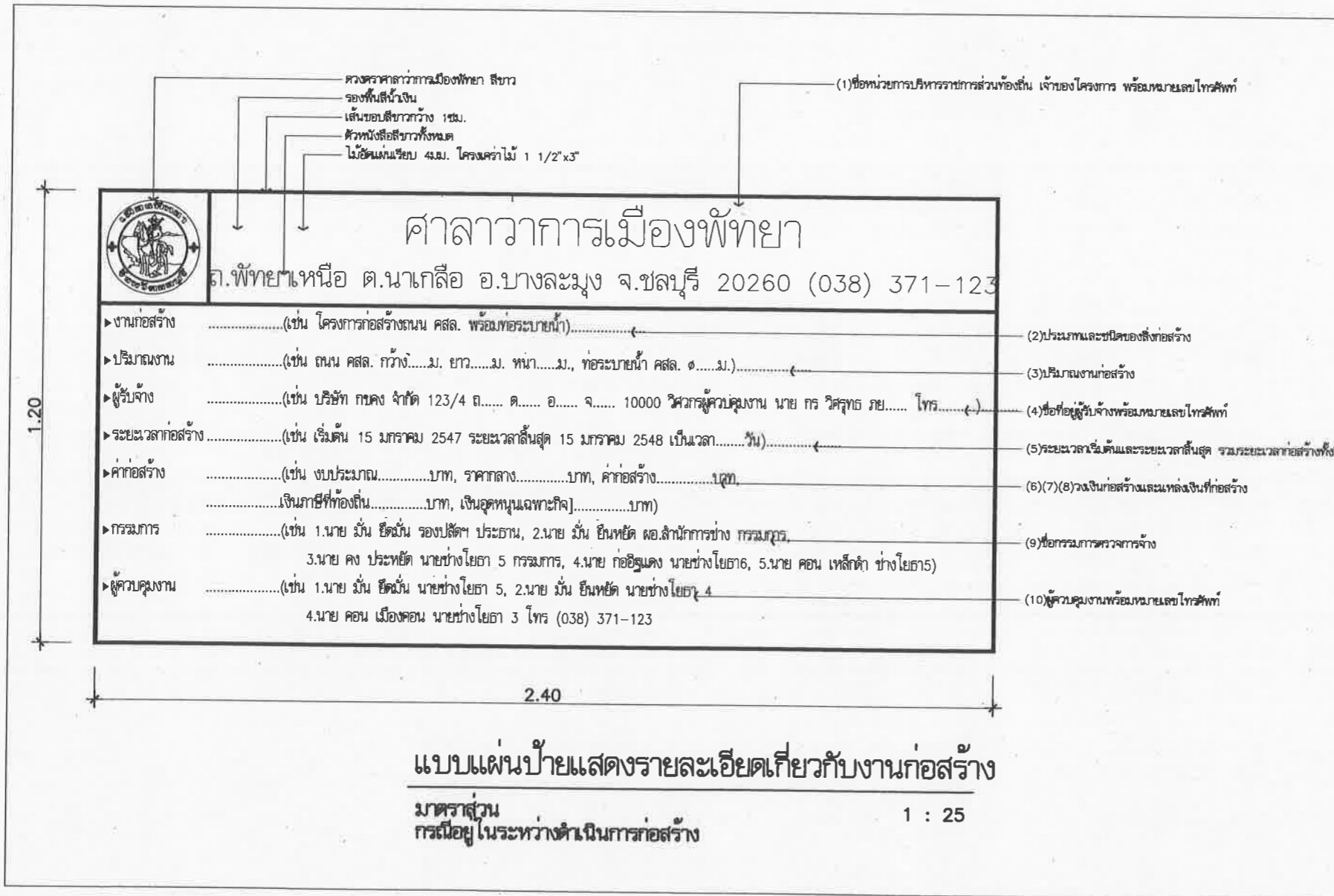
แผ่นที่

09

แบบเลขที่

26/2567

11





สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอกอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

06/08/2567

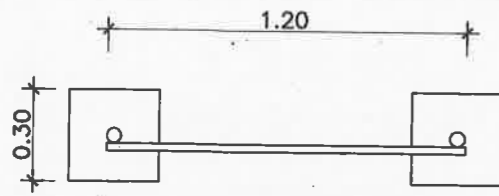
แผ่นที่

10

แบบเลขที่

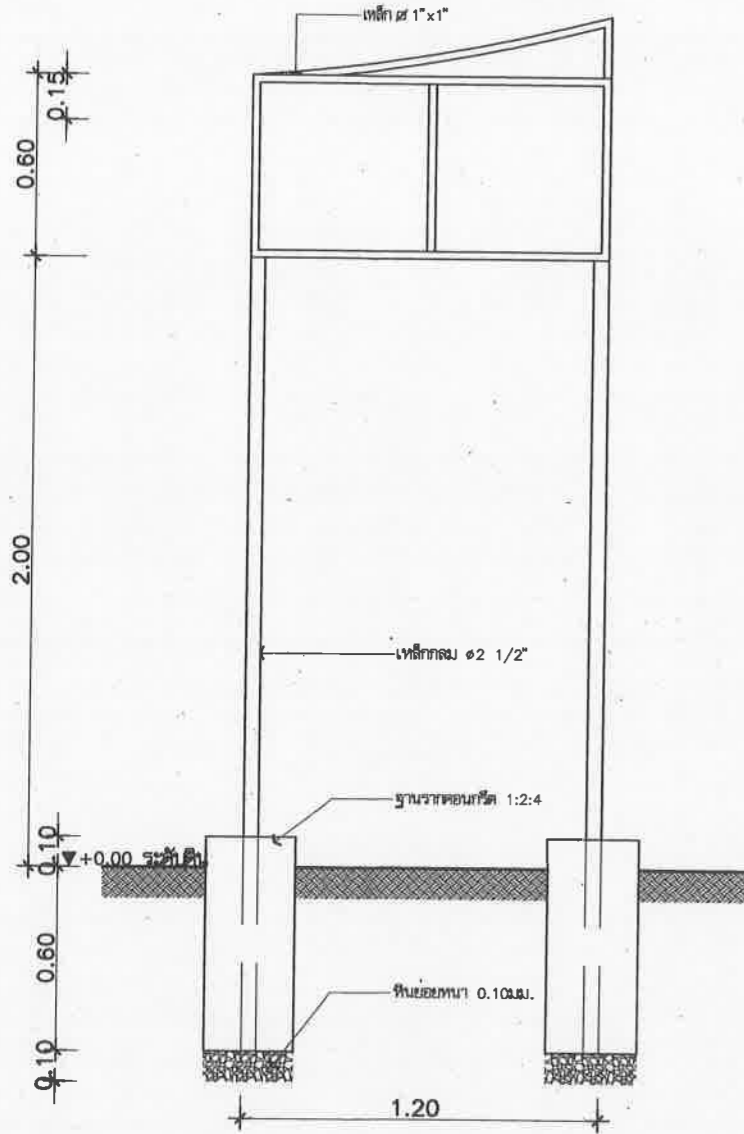
26/2567

11



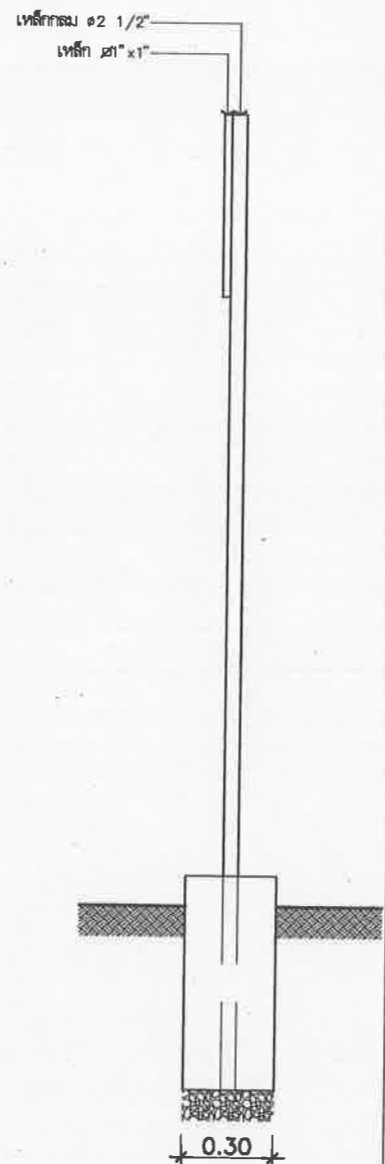
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



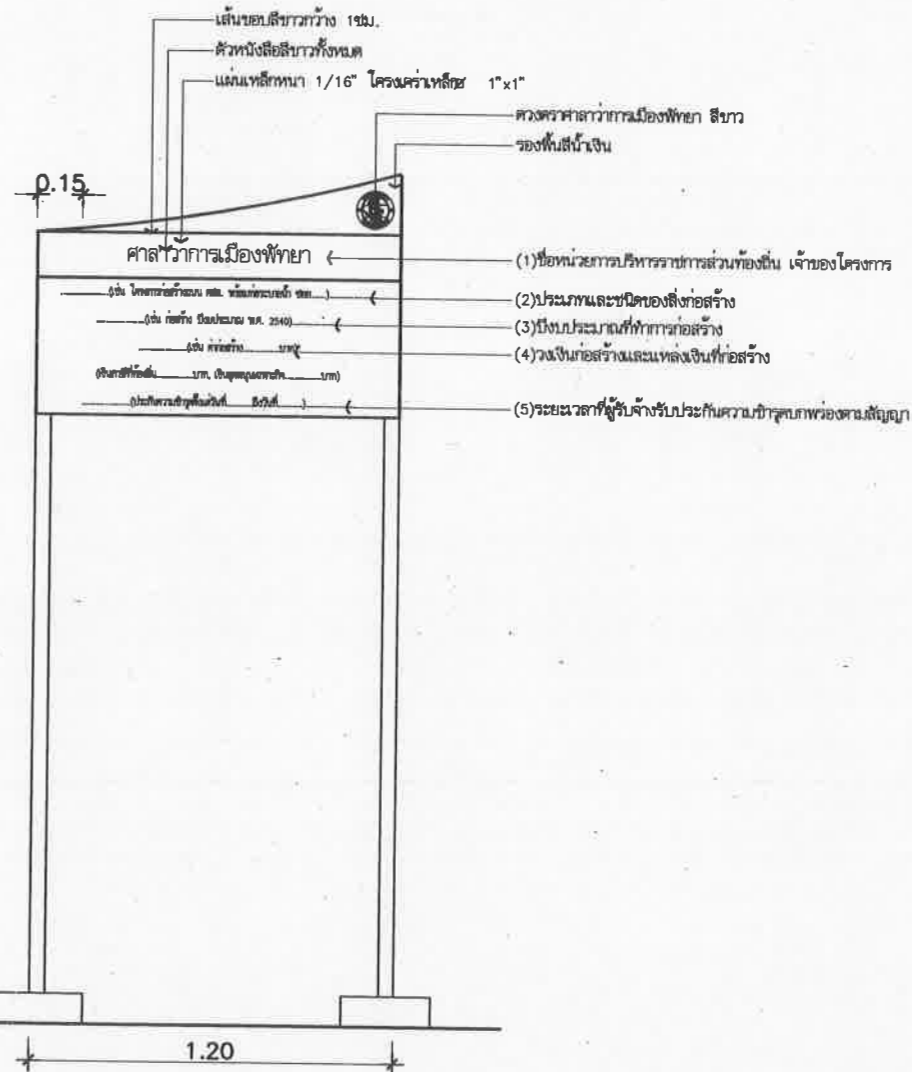
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งจุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

1 : 25

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

**ปรับปรุงอาคารแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนบุญสัมพันธ์**

สถานที่ปลูกสร้าง **อ.บางละมุง จ.ชลบุรี**

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแบบยื่นแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 06/08/2567

แผ่นที่ 11

แบบเลขที่ 26/2567

11



แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ